



TT 1:120

**Liebe ARNOLD-TT-Freunde,**

*Wir freuen uns sehr, Ihnen hiermit unseren ersten kleinen Katalog für die TT-Spur präsentieren zu dürfen. Wir hoffen, dass Ihnen die Formneuheiten der Lokomotiven-Baureihen E251/251/171, der BR 95, des winzigen ASF sowie des Doppelstockzuges zusagen.*

*Abgerundet wird die Produktpalette durch drei neue*

*Varianten der ja schon bekannten und beliebten Kö II, welcher wir einen neuen, sehr ruhig laufenden Motor spendiert haben.*

*Selbstverständlich werden wir auch im nächsten Jahr wieder etwas für „die Spur der Mitte“ tun – lassen Sie sich überraschen.*

*Wir wünschen Ihnen viel Freude bei Ihrem Hobby und beim Kennenlernen unserer Modelle. Wenn Sie Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder natürlich gerne auch uns direkt. Vielleicht sehen wir uns ja auch auf einer der Publikumsmessen, auf denen wir 2014 wieder mit einem Stand vertreten sein werden.*

***Bis dahin herzlichst,  
Ihr ARNOLD-Team***



# Zeichenerklärung • Symbols



Epoche I  
Period I  
bis 1924  
until 1924



Länge über Puffer (mm)  
Overall length (mm)



Einlicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd  
Light changing with direction of travel



Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft



Epoche II  
Period II  
1925-1948  
1925-1948



NEM Normschacht mit Kulissenführung  
NEM coupler pocket mechanism for close couplers



Lokomotiven mit 3 weißen / 2 roten Stirnlampen  
Locomotive with 3 white headlights and 2 red rear lights



Deutsche Reichsbahn



Epoche III  
Period III  
1949-1967  
1949-1967



Motor mit Schwungmasse  
Motor with flywheel



Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd  
Red rear light changing with direction of travel



Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)



Epoche IV  
Period IV  
1968-1993  
1968-1993



Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb  
Current pick-up from overhead line



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd  
Locomotive with 3 directional headlights



Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)



Epoche V  
Period V  
1994-2006  
1994-2006



Digitalschnittstelle NEM 651  
Digital plug NEM 651



Deutsche Bahn AG



Epoche VI  
Period VI  
2007-heute  
2007-present



Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)  
Digital plug NEM 662 (Next 18)





HN9026



DR

NEW

**Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung**

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period III

**Baureihe 95 mit Neubaukessel**

*Zwischen 1964 und 1973 wurden die Tenderlokomotiven der Baureihe 95 nach und nach auf Ölfeuerung umgebaut. Im Zuge dessen bekamen 10 Exemplare einen Neubaukessel, der auf Grund des entsprechenden Verschleißes der alten Kessel erforderlich wurde.*



Foto: © Harald Ott



HN9027



DR

NEW

**Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR. Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung**

Steam locomotive, class 95 of the DR with new boiler, oil fired, epoch IV



Foto: © Wolfgang Beyer



HN9028



DR

NEW

**Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR. Modell-Ausführung der Epoche V mit Neubaukessel und Kohlefeuerung (die heutige Museumslokomotive wurde 1982 von Öl- auf Kohlefeuerung rückgebaut)**

Steam locomotive, class 95 of the DR with new boiler, coal fired, epoch V



Foto: © Roland Lange

**HN9011****DR****NEW****Diesellokomotive Kö II, 100 139-9 des Bw Leipzig-Wahren**

Diesel locomotive, class Kö II of the DR, 100 139-9, Bw Leipzig-Wahren

**Die Kö II**

Die kleinen Loks der Leistungsgruppe II (Kö II) wurden robust und leicht bedienbar entwickelt, ab 1950 wurden alle mit geschlossenem Führerhaus ausgestattet oder nachgerüstet. Sie wurden von mehreren Herstellern gebaut und liefen in ganz Deutschland. Es wurden auch viele Varianten an Privatbahnen, Industriebahnen und ans Militär geliefert, man kann sie z.T. heute noch finden, da noch sehr viele Loks in private Hände kamen. Auch zur DB AG schafften es noch einige Loks, die jedoch nach und nach bis zur zweiten Hälfte der neunziger Jahre ausgemustert wurden – seit 1999 ist keine Kö II mehr im Einsatz.

**Technische Daten des Vorbilds:**

LüP: 6.450 mm  
 Dienstmasse: ca. 15,1 bis 17,0 t  
 Leistung: 60 bis 128 PS  
 Höchstgeschwindigkeit: 30 bzw. später teilw. 45 km/h



*Dieses Modell ist exklusiv im Fachhandel in Thüringen, Sachsen und Sachsen-Anhalt erhältlich!  
 Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HN9024****DB****NEW****Diesellokomotive Kö II, 323 541-3 der DB AG in verkehrsroter Farbgebung**

Diesel locomotive, class Kö II of the DB AG, 323 541-3 in traffic red livery



*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HN9025****NEW****Diesellokomotive Kö II, Lok Nr. 1 der Baufirma „H.F. WIEBE“**

Diesel locomotive, class Kö II, Lok Nr. 1 of the company "H.F. WIEBE"



*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HN9015



DR

NEW

### Elektrolokomotive, E251 009 der DR, Rbd Magdeburg/Bw Blankenburg, in dunkelgrüner Lackierung

Electric locomotive, class E251 of the DR, E251 009 in dark green livery

#### Baureihen E251 / 251 und 171

Die Umbauten sind am jeweiligen Modell berücksichtigt

##### Technische Daten des Vorbilds:

Hersteller: LEW Hennigsdorf  
Indienststellung: 1965 bei DR  
Bezeichnung ab 1965: E251  
Bezeichnung ab 1970: BR 251  
Bezeichnung ab 1992: BR 171  
Ausmusterung: 2004 bei DB-AG

##### Technische Daten des Vorbilds:

Baujahr(e): 1965  
LüP: 18.640 mm  
Dauerleistung: 3660 kW  
Achsfolge: Co'Co'  
Dienstgewicht: 123 t  
Bremsen: K-GP-E-mZ

##### Umbauten:

ca. ab 1970: Umbau der äußeren linken Lüftergitter  
ca. ab 1970: Ausbau der Sifa  
ca. ab 1975: Ambau neuer Signalhörner  
ca. ab 1981: Dachlaufstege als Gitterroste  
ca. ab 1995: äußere linke Lüftergitter aus Streckmetall

#### Eigenschaften der Modelle:

- Länge über Puffer 156 mm
- Metallchassis
- Kurzkupplungskinematik
- Mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- Funktionfähige Stromabnehmer
- 3-Licht-Spitzensignal und 2-Licht-Schlussignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 18-polige Schnittstelle nach NEM 662 (next18)
- Zurüstteile für den Einsatz als Vitrinenmodell

#### Entsprechend dem Vorbild unterschiedliche Ausrüstung

- Holzene Dachlaufstege oder Gitterroste
- Kleine oder große Signalhörner
- Mehrfachdüsenlüftungsgitter oder Drahtgitter an den Bremslüftern
- Unterschiedliche Antennen
- Nachbildung der mechanischen Sifa



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9016



NEW

**Elektr locomotive, 171 005-2 der DB AG, DB Cargo/Halberstadt, in orientroter Lackierung**

Electric locomotive, class 171 of the DB AG, 171 005-2 in orient red livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9017



NEW

**Elektr locomotive, 171 013-6 der DB Cargo, DB Cargo/Magdeburg, in verkehrsroter Lackierung**

Electric locomotive, class 171 of the DB Cargo, 171 013-6 in traffic red livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9012****NEW****Akku-Schleppfahrzeug Nr. 22 des Bw Leipzig-Wahren**

Accumulator shunting locomotive ASF, Nr. 22 of the Bw Leipzig-Wahren

**LEW EL 16**

Die von LEW in Hennigsdorf gebauten, batterie-elektrisch angetriebenen Fahrzeuge der Baureihe EL 16 wurden für den Einsatz im innerbetrieblichen Rangier- und Vershubdienst konzipiert. Die zwischen 1966 und 1990 über 500 gebauten ASFs bewährten sich sowohl bei der DR als auch bei vielen Privatbahnen und ausländischen Kunden. Viele davon befinden sich noch heute im Einsatz.



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9013****NEW****Akku-Schleppfahrzeug Nr.1 des Raw Dresden**

Accumulator shunting locomotive ASF, Nr. 1 of the Raw Dresden



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9014****NEW****Akku-Schleppfahrzeug der Leuna-Werke (Infraleuna)**

Accumulator shunting locomotive, Leuna-Werke (Infraleuna)



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**Technische Daten des Vorbilds:**

LüP: 4250 mm  
 Dienstmasse: 12 t, Anfahrzugkraft 4000 kP  
 Leistung: 2x 8,5 KW (Dauerleistung 17 KW)  
 Höchstgeschwindigkeit: 6 km/h

**HN9018****NEW****Akku-Schleppfahrzeug 404 001-0 in ICE-Lackierung des ICE-Werkes München**

Accumulator shunting locomotive ASF, 404 001-0 in ICE livery (Munich)



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9501****IV****333****K****DR****DR****NEW****2-teiliger Doppelstockzug DBx der DR, chromoxidgrüne Lackierung mit rehbraunem Dach**

2-unit double-decker coaches DBx of the DR, green livery with brown roof

**Doppelstockzüge**

Nach dem Zweiten Weltkrieg stand die deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen. Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 vierteilige Züge aus verschiedenen Bauweisen – sowohl mit als auch ohne Steuerabteil – in Dienst gestellt worden.

Des Weiteren beschaffte die DR im Jahre 1955 zwölf zweiteilige Garnituren. Eingesetzt waren die Züge vorrangig im Berufs- und Vorortverkehr der Ballungsgebiete, später dann im S-Bahn-Verkehr in Rostock, Dresden, Magdeburg und Halle.

Einige der zweiteiligen Einheiten lösten auf der Strecke Dresden-Heidenau-Altenberg die bekannten Altenberger Mitteleinstiegswagen ab.

Ebenso konnten mit ihnen die Zugförderungsaufgaben auf den Steilstrecken im Thüringer Wald (Themar-Schleusingen-Ilmenau bzw. Schleusingen-Suhl) erfüllt werden.

Die neuen Arnold-Modelle geben die Ausführungen als zweiteilige und als vierteilige Einheit wieder, je nach Version mit bzw. ohne Steuerabteil. Ab Werk besitzen alle Modelle eine eingebaute, rote Schlussbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Bei den Einheiten mit Steuerabteil ist selbstverständlich auch das Spitzenlicht beleuchtet. Für den Einsatz im Digitalbetrieb sind hierfür 6-polige Digitalschnittstellen nach NEM 651 vorhanden. Sie sind nach Abnehmen des Gehäuses zugänglich.

Für das vorbildgerechte Fahren Puffer an Puffer sind die Doppelstockeinheiten auch mit Kurzkupplungskulissen und Kurzkupplungsköpfen an beiden Endwagen ausgerüstet.

Auch die Übergänge zwischen den Wagen sind kurzgekuppelt.

Um die Wagenbreite vorbildgerecht ausführen zu können und die Arnold-Modelle gleichzeitig auch in engen Radien einsetzbar zu machen, sind die Trittstufen unter den seitlichen Einstiegstüren seitenverschiebbar. Die Drehgestelle drücken die Stufen beim Durchfahren enger Kurven nach außen, in der Geraden federn sie in ihre Ausgangsposition zurück. Allen Modellen liegen für den Einsatz am Zugende bzw. in der Vitrine Einsätze für die Pufferbohle, Bremsschläuche und Originalkupplungstrappen bei.



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9500



DR

NEW

**4-teiliger Doppelstockzug DB13 der DR, dunkelgrüne Lackierung mit grauem Dach**

4-unit double-decker coaches DB13 of the DR, green livery with grey roof



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9502



DR

NEW

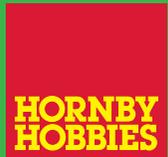
**4-teiliger Doppelstockzug DBvqe der DR, Ausführung der Rostocker S-Bahn mit Steuerabteil, Lackierung birkengrau/blau mit rehbraunem Dach**

4-unit double-decker coaches DBvqe of the DR, livery of the S-Bahn Rostock, grey-blue with brown roof



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

# Messen und Ausstellungen 2014



Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:



## Intermodellbau

Dortmund  
09. bis 13. April 2014



## Modell-Hobby-Spiel

Leipzig  
03. bis 05. Oktober 2014



## Modellbaumesse

Wien  
23. bis 26. Oktober 2014



## Internationale Modellbahnausstellung

Köln  
20. bis 23. November 2014



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
Ihr Team von Hornby Deutschland





**HORNBY HOBBIES LTD**

Westwood Industrial Estate  
Margate, Kent, CT9 4JX  
United Kingdom  
[www.hornby.com](http://www.hornby.com)

**HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,**

Ostpreußenstraße 13,  
96472 Rödentel  
Germany  
[www.hornby.de](http://www.hornby.de)

**HORNBY ESPAÑA S.A,**

Federico Chueca, s/n  
28806 Alcalá de Henares  
Madrid, Spain  
[www.hornby.es](http://www.hornby.es)

**HORNBY FRANCE SAS,**

Parc d'activites de Gomberville,  
78114 Magny les Hameaux  
France  
[www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)

**HORNBY ITALIA S.r.l,**

Via Ferri, 14/16  
25010 Borgosatollo  
Brescia, Italy  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY AMERICA INC**

3900-C2 Industry Drive East, FIFE,  
WA 98424  
USA  
[www.hornbyamerica.com](http://www.hornbyamerica.com)

[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)



[www.youtube.com/hornbyinternational](http://www.youtube.com/hornbyinternational)



[www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen](http://www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen)